బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

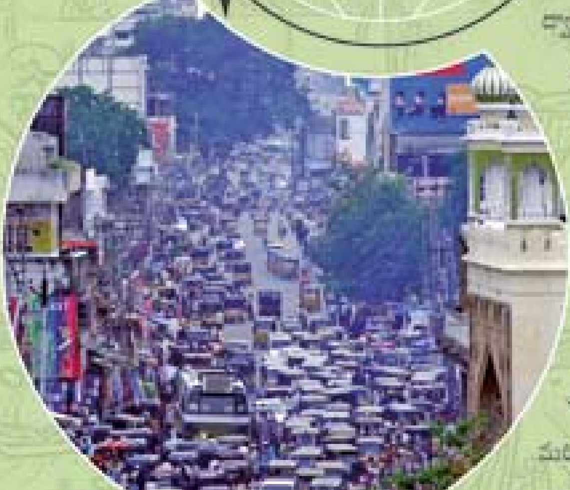
రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

ప్రజా ప్రదర్శన

WWW.SUSTAINABLE-HYDERABAD.IN

హైదరాబాదు నగరం ఇప్పటికే 60 లక్షలకు పైగా ఉన్న జనాభాతో త్వరితగతిన వృద్ధిచెందే మహానగరమైనందున దాని పరిధిలో పలు విధమైన రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలు ఉత్పన్నమయ్యాయి. అనుదిన జీవితంలో అవి హైదరాబాదు ప్రజలకు చాలా ఇబ్బందికరంగా ఉన్నాయి.

ఈ ప్రజా ప్రదర్శన రద్దీ విషయంపై నిత్యము తార్నాకాకు వచ్చిపోయే ప్రయాణీకుల మరియు పలు పౌరుల వ్యక్తిగత అనుభవాలను ప్రదర్శిస్తుంది. వారు రద్దీ పరిస్థితుల ద్వారా తమకు కలిగే ఇబ్బందులు, ఆటంకాలపై తమ వ్యక్తిగత అభిప్రాయాలను వర్ణించి, పరిష్కారమార్గాలు సూచించారు.



నిలువరమైన హైదరాబాదును రూపొందించే దిశలో క్లిష్టమైన పరివర్తనా ప్రక్రియలో ఉన్న వాతావరణం మరియు శక్తి వనరులు అనే ఇండో-జర్మన్ ప్రాజెక్టు జర్మనీ ప్రభుత్వ విద్యా-పరిశోధనా మంత్రిత్వ శాఖ వారి ఆర్థిక సహాయంతో చేపట్టబడినది. ఈ ప్రాజెక్టు దృష్టి నిలువరమైన రవాణా దక్షత పథకం రూపొందించే ప్రణాళికా ప్రక్రియలో ప్రజల భాగస్వామ్యాన్ని చేర్చటంపై కేంద్రీకరించబడినది.

ఈ ప్రజాప్రదర్శన సహాయంతో రద్దీ మరియు రవాణా అనే అంశంపై చర్చను ప్రజల్లోను, ప్రణాళికా రూపకర్తల్లోను, నిర్ణయాలు తీసుకునే వారిలోను ఆరంభించటం, ప్రోత్సహించటం జరుగుతుంది.

దయచేసి పాల్గొనండి! మీ వ్యాఖ్యలు వ్రాయడానికి మా వెబ్‌సైట్ **www.sustainable-hyderabad.in** చూడండి.

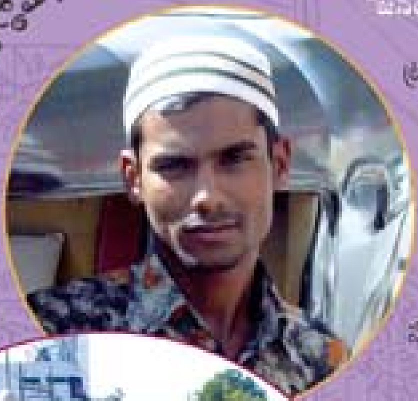
Please take part! For comments visit our website www.sustainable-hyderabad.in.

SUSTAINABLE HYDERABAD
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువదగ్గిన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"నియమాలు ఖచ్చితంగా అమలుచేయాలి"



"జనం ట్రాఫిక్-సిగ్నల్స్ పాటించాలి. జనం ట్రాఫిక్-సిగ్నల్స్ పాటించకపోవడమే ఒక ట్రాఫిక్ సమస్య. అందువల్లే ట్రాఫిక్ స్తంభిస్తూ ఉంటుంది. ఆఫీసులకు, పనులకు పోయేవాళ్లు సమయానికి చేరలేరు. అత్యవసరం ఉన్నవారుకూడ సమయానికి చేరలేరు."

నియమాలు కచ్చితంగా అమలు చేయాలి. "ట్రాఫిక్ పరిస్థితి మెరుగుపడటానికి ఒకే ఒక మార్గం ఉంది. ట్రాఫిక్ నియంత్రించే వారికి నియమాలు కచ్చితంగా అమలుచేయమని చెప్పాలి. కాని గవర్నమెంటు ఎంతవరకని జనాన్ని అదుపుచేస్తుంది?"

"ఆటోరిక్షాలకు మరిన్ని పార్కింగ్ స్థలాలు ఉండాలి. ఆటోరిక్షాలకు పార్కింగ్ స్థలాలు చాలా తక్కువచోట్ల ఉన్నాయి. ఆటోరిక్షాడ్రైవర్లు తమ వాహనాలను ఎక్కడా నిలుపుకోలేరు. ప్రయాణికులను వాళ్లు ఎక్కడుంటే అక్కడ ఆటోరిక్షాను కొన్ని క్షణాలు ఆపి ఎక్కించుకోవాల్సి వస్తుంది."

శ్రీ మహ్మద్ అబ్దుల్ రహమాన్, ఆటోరిక్షా డ్రైవర్

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

"ఆటోరిక్షా డ్రైవర్లకు పార్కింగ్ స్థలాలు ఉండాలి"

"మెట్రో-రైలు వేసినట్లయితే బాగుంటుంది.

నేను ఉప్పల్లో ఉంటాను, కాని తార్నాకకు రోజూ వస్తుంటాను. ... పగటిపూట నగరంలోకి లారీలు ప్రవేశించడం ఒక ట్రాఫిక్ సమస్య. ఈ లారీల ద్వారా ట్రాఫిక్ స్తంభిస్తూ ఉంటుంది. నగరంలో రైళ్లు లేకపోవడం, బస్సులు చాలా ఎక్కువ ఉండటంవల్ల ట్రాఫిక్ స్తంభిస్తూ ఉంటుందని నా అభిప్రాయం. మెట్రో రైలు వేసినట్లయితే బాగుంటుంది."

"ఆటోరిక్షా డ్రైవర్లకు పార్కింగ్ స్థలాలు ఉండాలి. చాలాచోట్ల పార్కింగ్ స్థలాలు లేవు. కార్లకు పార్కింగ్ స్థలాలు ఏర్పాటు చేస్తారు, కాని మాలాంటి ఆటోరిక్షా డ్రైవర్లకు పార్కింగ్ స్థలాలు ఉండవు. తార్నాక, ఉప్పల్ మధ్యలో రెండే పార్కింగ్ స్థలాలున్నాయి. ఒకటి తార్నాకలో ఇంకొకటి ఉప్పల్లో. మధ్యలో ఎక్కడా పార్కింగ్ స్థలాలు లేవు."

శ్రీ అనంత రెడ్డి, ఆటోరిక్షా డ్రైవర్

SUSTAINABLE HYDERABAD
Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"అనుసంధానం అతి ముఖ్యమైనది"

... పై అభిప్రాయం

"బస్సులు మరియు రైళ్ల మధ్య ప్రయాణాలు సరిగా లేవు అని నా అభిప్రాయం. ... అది చవకం కాబట్టి, చాలా మంది నాలుగు మరియు రెండు చక్రాల వాహనాల కంటే బస్సులకు ముఖ్యంగా దారినిస్తారు, కాబట్టి నేను రైళ్లలోగాని గవర్నమెంటు బస్సులలోగాని ప్రయాణించడానికి ఇష్టపడతాను. బస్సుల ఫ్రీక్వెన్సీ అంత అధ్వాన్నంగా ఏమీ లేదు చాలా ఎక్కువగా ఉంటుంది."

"... కాని అతి ముఖ్యమైనది, అన్నిటికంటే ముందు చేయవలసినది అనుసంధానం. మనకు రైళ్లున్నాయి కాని, ఇతర ప్రాంతాలకు, ఆఫీసులకు పోయేవాళ్లకు అనుకూలంగా బస్సుకు, రైలుకు మధ్య అనుసంధానం లేదు. రైల్వే స్టేషన్ రెండు కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉంది, కాని అక్కడికి పోవడానికి బస్సు స్టాప్ లేదు, అనుసంధించే బస్సూ లేదు. అనుసంధానం ఉంటే - నా అభిప్రాయం ప్రకారం - కారు అసలు ఉపయోగించం, ఎందుకంటే డ్రైవ్ చేయటం, ఎలాగో ముందుకు నెట్టుకెళ్లటం, ప్రతిరోజూ చాలా దూరం నడపటం, ఎంతో ఇబ్బందికరమైనది. పది కిలోమీటర్ల ప్రయాణానికి అర్ధ గంట లేక గంట సమయం పట్టొచ్చని లెక్కవేసుకోవాలి, అక్కడికి చేరడానికి మెదడు సతమతమౌతుంది. ... అందుకే అనుసంధానం అతి ముఖ్యం."

"క్రమశిక్షణ మరియు ట్రాఫిక్ పై ఇంగిత జ్ఞానం అనేవి చిన్నతనంనుండే నేర్పాలి. క్రమశిక్షణ మరియు ట్రాఫిక్‌పై ఇంగితజ్ఞానం అనేవి మనం పిల్లలకు స్కూళ్లలో నేర్పాలి. చిన్నతనం నుండే ప్రయాణాలకు సంబంధించిన క్రమశిక్షణ నేర్పాలనుకుంటాను. అలాంటి విద్యాభ్యాసము చాలా ముఖ్యమైన పాత్రవహిస్తుంది. స్కూళ్లలో గుడ్ మార్నింగ్ చెప్పటం కూడా ఒక అలవాటు కదా. చిన్నపిల్లలనుండి నేర్పటం కొనసాగించి."

"మాకు కాలిబాటలు మరియు రోడ్డు దాటేందుకు వంతెనలు కావాలి. నేనెక్కువ దగ్గర్లో ఉంటాను, కాబట్టి మామూలుగా ఇక్కడ నడుస్తూ ఉంటాను. కాని ఈ ప్రాంతంలో ఎటువంటి కాలిబాటలూ లేవు. మాకు కాలిబాటలు మరియు రోడ్డు దాటేందుకు వంతెనలు కావాలి. ఉదాహరణకు మేము ఈ ఓవర్ బ్రిడ్జి దాటలేం. కాలిబాటలన్నీ పండ్లు వగైరా అమ్ముకునేవాళ్ల ద్వారాను, చిన్న వ్యాపారస్థుల ద్వారాను ఆక్రమించబడి ఉంటాయి. ఎక్కడ నిల్చున్నా అక్కడ ఒక ఆటో ఉంటుంది. ఎక్కడ నిల్చున్నా అక్కడ ఏదో ఒక వ్యాపారి పండ్లు అమ్ముతుంటారు. చాలామంది వాటి ఆధారంగా బతకాలనుకుంటారు. అది వారి జీవనాధారం. ఈ వ్యాపారులు రోడ్లపై ఉండవలసిన అవసరం లేకుండా, వినియోగదార్లు వెళ్లి కొనగలిగేలా, ఒక మార్కెట్ ప్రాంగణం ఏర్పాటుచేయాల్సిన అవసరం ఉంది."

శ్రీ కె. శ్రీకాంత్, మార్కెటింగ్ ఎక్జిక్యూటివ్

వయసు: 38 సం. | వివాహం: [illegible] | కుటుంబంలో సభ్యులు: ఆరుగురు | ఒక కారు, రెండు ద్విచక్రవాహనాలు

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Concept / Fotos / Design
Future Megacities
Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"ఇదంతా ట్రాఫిక్ పరిస్థితుల వలననే"

ఎమ్.ఎమ్.టి.ఎస్. స్టేషను అనుసంధానం ఉండాలి

" మామూలుగా నేను బయట తిరగటానికి కారు వాడుతుంటాను ... ఉదాహరణకు మనము ఎమ్.ఎమ్.టి.ఎస్.ను తీసుకుంటే, దానికి అనుసంధానం ఉండాలి. నేను అక్కడికి వెళ్లాలంటే దగ్గరున్న స్టేషన్ 'జామియా ఉస్మానియా'. అక్కడికి నేను ఎలా వెళ్లాలి? బస్సులోనా లేక టాక్సీలోనా? అక్కడికి వెళ్లేందుకు మళ్లీ నేను కారే వాడతాను."

"ఇదంతా ట్రాఫిక్ పరిస్థితుల వలననే ... ఇంతక్రితం మా ఆఫీసు బషీర్‌బాగ్‌లో ఉండేది. అది ఇక్కడినుండి 12 కిలోమీటర్లుంటుంది. 12 కిలోమీటర్లే ఉన్నా ఉదయం పోవడానికి 40 నిమిషాలు, సాయంత్రం రావడానికి 45 నుండి 50 నిమిషాలు పట్టేది. ఎక్కడైనా వేరేచోటైతే మీరు బహుశా 15 నుండి 20 నిమిషాల్లో పోవచ్చు, కాని ఇక్కడ - ఈ ట్రాఫిక్ పరిస్థితులవలననే. ... వాస్తవంగా రోడ్ల పరిస్థితి బాగాలేదు. రోడ్లు మెరుగుగాను, ప్రజలకు ఇంగితజ్ఞానం ఉండి ఉంటే ..."

వివిధ ప్రభుత్వ విభాగాల మధ్య అవగాహన లేదు. "... మీరు ట్రాఫిక్ విషయం ప్రస్తావిస్తే మూడు లేక నాలుగు ప్రభుత్వ విభాగాలు ఉంటాయి. ఒకటి హైవేస్, రెండోది రోడ్డు రవాణా శాఖ, మూడోది టెలిఫోన్స్, నాలుగోది ప్రభుత్వ మునిసిపల్ విభాగం. ఉదాహరణకు, కొత్తగా రోడ్లు వేస్తే, కొద్దిరోజుల తరువాత టెలిఫోన్ ఉద్యోగి వచ్చి ఏదో వేయటానికి కొత్తగా వేసిన రోడ్డును త్రవ్వటం చూస్తాం. నగరమంతటా ఈ అయోమయం చూడొచ్చు. అన్ని చోట్లా త్రవ్వకాలు జరుగుతున్నాయి. అందుకే అవగాహన లేదు. మొదట కేబుల్స్ వేయాలి, తరువాత రోడ్డుపని చేపట్టాలి."

శ్రీ నిదమర్తి ప్రభాకర్, జనరల్ మేనేజర్

వయసు: 50 సం | నివాసం: స్నేహపురి కాలనీ | కుటుంబంలో సభ్యులు: ఇద్దరు | రెండు కార్లు

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow

nexus

Tarnaka Residents Welfare Association

Future Megacities

Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

'రోడ్డుదాటటం చాలా చాలా కష్టం"

నడక వ్యాయామం కాబట్టి, తార్నాకలో నడుస్తూ ఉంటాను

"నడక వ్యాయామం కాబట్టి, తార్నాకలో నడుస్తూ ఉంటాను. తార్నాకలో వాహనాలు చాలా నెమ్మదిగా వస్తుంటాయి అందువల్ల ఇక్కడ నడవటం అంత ప్రమాదకరం కాదు. అవి త్వరగా ముందుకు వెళ్ళలేవుకూడా. కాని ఆఫీసులకు వెళ్ళే సమయంలో నడవటం కూడా కష్టమే. ఎందుకంటే రోడ్డు బస్సులకొరకు ఆగే వారి ద్వారా మరి వాహనాల ద్వారా ఆక్రమించబడి ఉంటాయి. ... రోడ్డు వెడల్పు చేసారు అయినా ఫలితంలేదు, అవి వాహనాలు పార్క్ చేయడానికి ఆక్రమించబడి ఉంటాయి. అక్కడున్న నాలుగురోడ్ల కూడలినుండి ఇక్కడివరకు అలా ఆక్రమించకుండా చూడాలి."

జీబ్రా-క్రాసింగ్ వేసి, రోడ్డు ఇరువైపులనుండి వచ్చే ట్రాఫిక్ను సిగ్నల్స్ ద్వారా ఆపాలి. "రోడ్డుదాటటం చాలా చాలా కష్టం. చాలాసార్లు యువకుల సహాయం తీసుకుంటాను. ... రోడ్డు దాటటానికి వంతెన వేస్తే దానినెవ్వరూ వాడరు. ప్రజల్లో ఇంగితజ్ఞానం కరువైంది. జీబ్రా-క్రాసింగ్ వేసి, రోడ్డు ఇరువైపుల నుండి వచ్చే ట్రాఫిక్ను సిగ్నల్స్ ద్వారా ఆపాలి. ఎర్ర సిగ్నల్ పడినప్పుడు ట్రాఫిక్ ఆగాలి. అప్పుడు మమ్మల్ని దాటనివ్వాలి. అదే అన్నిటికంటే మేలైన పరిష్కారం."

బస్సులు నిర్ణీత స్థలంలోనే ఆగాలి. "బస్సులు నిర్ణీత స్థలంలో ఆగవు. దానికి చాలా ముందుగాని లేక చాలా వెనకగాని ఆగుతాయి. చాలాసార్లు మేము దిగకముందే బస్సును వేగంగా ముందుకు పోనిస్తారు. 73 సం. వయసులో నేను దిగలేను కదా. అందుకే కండక్టర్ని కనీసం పది సెకండ్లు ఆపమని కోరతాను. అదికూడా చాలాసార్లు చెయ్యరు. రెండోదేమిటంటే, బస్సు మెట్లు చాలా ఎత్తుగా ఉంటాయి. దిగటం మాకు చాలా కష్టంగా ఉంటుంది. బస్సు మెట్ల ఎత్తు అన్ని బస్సుల్లోనూ సమానంగా ఉండాలి."

శ్రీ గంటి, రైల్వేస్ నుండి రిటైరయ్యారు

వయసు: 73 సం. | నివాసం: తార్నాక | కుటుంబంలో సభ్యులు: ఆరుగురు | ఒక కారు, ఒక ద్విచక్రవాహనం

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

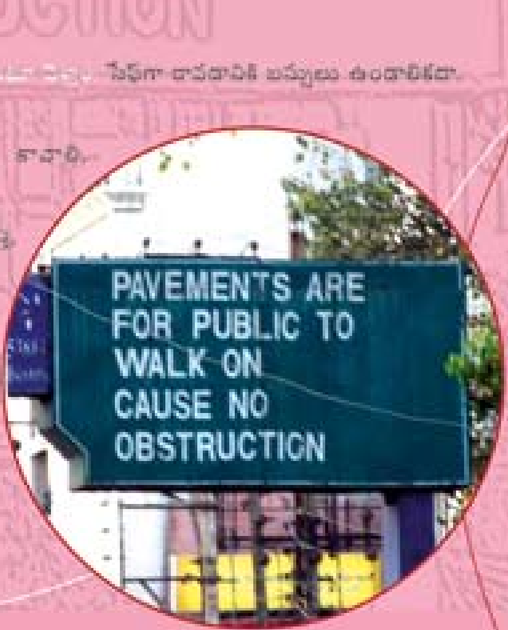
రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"ప్రతిరోజు మూడు నాలుగు కిలోమీటర్లు నడుస్తాను"

... కాలి నడక

"పదిహేనేండ్ల నుండి ప్రతి రోజు మూడు నాలుగు కిలోమీటర్లు నడుచుకుంటూ వస్తానే ఇక్కడ పనిచేస్తున్నాను. బస్సుల్లో అయితే అర్థగంట పడతది. నడుచుకుంటూనైతే గంట పడతది. అక్కడి నుండి ఇక్కడి వరకు ఒక్క వరకు వస్తు ఇబ్బందులు ఎదురుకోవలసి వస్తది. ట్రాఫిక్ జామ్ అయితే ఒకటేట. వాళ్లు తగులుడు వీళ్లు తగులుడు ఉంటది. మామూలుగా పైన ట్రాఫిక్ ఉంటదని బ్రిడ్జి కిందినుంచి వస్తము. అక్కడికొచ్చిన తరువాత రోడ్డుమీద నడవటం తప్పదుకదా.... రోడ్డు వెడల్పు చేస్తున్నారు కదా, అంతకంటే ఏమి కావాలి?"

"సేఫ్‌గా దావదానికి బస్సులు ఉండాలికదా. బస్సులు అంటే తక్కువలు కావాలి. పొట్టపోసుకోడానికి కొంచెం ఏదో వస్తే దాంట్లో బస్సులో వెళ్లలేనంత ఇబ్బంది ఉన్నా నడుచుకుంటూ వెళ్తాం. ఏమి చేయాలంటే, మాకు అయ్యేలా చెయ్యాలి ఏదన్నా, బస్సులు మాకు ఫ్రీగా ఇస్తే మాకు బాగుంటది."



శ్రీమతి ఎ. జ్యోతి, హౌస్ కీపింగ్

వయసు: 37 సం. | నివాసం: తార్నాక | కుటుంబంలో సభ్యులు: ఐదుగురు | ఏబండీ లేదు

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Future Megacities
Federal Ministry of Education and Research

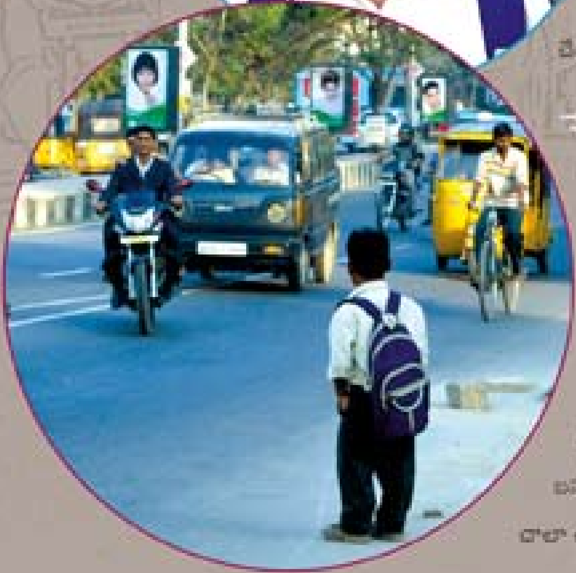
బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"పనివేళలు మార్చినట్లయితే చాలా ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది"

ట్రాఫిక్ నియమాలు అమలుచేయాలి.

"నడవటం ప్రమాదకరం – తార్నాకాలోనే కాదు, హైదరాబాదులో ఎక్కడైనా. ఏ లారీ లేదా ఏ బస్సు వచ్చి మనల్ని తగుల్తుందో ఊహించలేం. ప్రజలు ఏ ప్రమాదం లేకుండా సురక్షితంగా నడవటానికి కాలిబాటలు కట్టాలి. ... రోడ్డు దాటటానికి జీబ్రా-క్రాసింగులు కూడా లేవు. రోడ్డు ప్రమాదాలు చాలా మటుకు రోడ్డు దాటుతున్నప్పుడే జరుగుతుంటాయి. అక్కడున్న ట్రాఫిక్ పోలీసులు కూడా ప్రజలు సురక్షితంగా రోడ్డు దాటటానికి నియమాలను అమలు చేయలేకపోతున్నారు."



"**మేమసలు బస్సులే ఎక్కలేకపోతున్నాం.** బస్సుల్లో జనాలు ఎక్కువగా ఉంటారు. అయినా బస్సు 30 సెకండ్లకంటే ఎక్కువ సేపు ఆగదు. కాబట్టి పెద్దమనుషులుగాని వికలాంగులుగాని బస్సు అసలు ఎక్కలేకపోతున్నారు. అందువల్ల వారు గంట లేక గంటన్నరసేపు వేచి ఉంటారు. కొంతమంది బస్సుకు వ్రేలాడుతూ ప్రయాణిస్తుంటారు, కాని మలాంటివాళ్ళు అలాచేయలేరు."

"**విశ్వవిద్యాలయాల పనివేళలు మార్చాలి.** పనివేళలు మార్చినట్లయితే విద్యార్థులు మరియు ఉద్యోగులు వేరు వేరు సమయాల్లో బస్సులు ఉపయోగించవచ్చు - అది చాలా ఉపయోగకరం."

"**వికలాంగులకు బస్సుపాసు సౌకర్యం కలుగజేశారు.** మేము బస్సుపాసుకు సంవత్సరానికి 20 రూపాయలు మాత్రమే చెల్లించాలి. మాకు చేసిన ఉపకారాల్లో ఇది ముఖ్యమైంది. (రైళ్లపై మాకు 75% తగ్గింపు ఉంటుంది.)"

శ్రీ ప్రవీన్ కుమార్, బి-టెక్ విద్యార్థి

వయసు: 22 సం. | నివాసం: [illegible] | కుటుంబంలో సభ్యులు: నలుగురు | ఒక ద్విచక్ర వాహనం.

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Future Megacities
Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"నడవటం సురక్షితంగా ఉండటానికి మంచి కాలిబాటలు వేయాలి"

[illegible]

"[illegible]: మామూలుగా నేను స్కూలుకు నడుచుకుంటూ వెళ్లాను. కొన్నిసార్లు తార్నాకాలో కూడా నడుస్తుంటాను. కాని చాలా ట్రాఫిక్ ఉండడంవల్ల అది ఏమాత్రం సౌకర్యంగా ఉండదు. చాలా గొడవగా, విసుగొత్తేలా ఉంటుంది. మీకు బయటకు వెళ్లాలనిపించదు. ... నడవటం సురక్షితంగా ఉండటానికి మంచి కాలిబాటలు వేయాలి. కాలిబాటలపై దుకాణాలు కట్టారు. ఈ దుకాణాలన్నీ కాలిబాటలపైనే ఉన్నాయి. ప్రజలు రోడ్లపై వాహనాలు నిరాటంకంగా నడపాలంటే, కాలిబాటలు విడిగాను, విశాలంగాను ఉండాలి. జనం కాలిబాటలపైన కూడా బండ్లు నడుపుతుంటారు. అది చాలా ప్రమాదకరం. కాలిబాటలు పాదచారుల కొరకు మాత్రమే, వాహనాల కొరకు కాదు."

"[illegible]: నేను చాలా జాగ్రత్తగా ఉన్నా, ఎన్నో అపాయాలు ఎదుర్కోవలసి వస్తుంది. ఒకసారి (బండిపై వెళ్తూ) ఆటోరిక్షాను దాటి ముందుకు నడపబోయాను. అలా దాటేటప్పుడు మేము ఒకరికొకరు తగిలి కింద పడ్డాం. ఇక నా స్కూటీని ఈ మెయిన్ రోడ్డుపై నడపటమే మానేసాను. వెళ్తే మా నాన్న కారులో వెళ్తాను లేకపోతే అసలుకే మానేస్తాను. అత్యవసరం ఉన్నాకూడా ఈ మెయిన్ రోడ్డుపై నా స్కూటీని నడపను. ...చాలామంది ట్రాఫిక్ ప్రమాదాల్లో తమ ప్రాణాలు కోల్పోతుంటారు. అటువంటి విషయాలు వార్తల్లో చూస్తూ ఉంటాం, వార్తా పత్రికల్లో చదువుతుంటాం. ప్రజలు ఈ విషయం గ్రహించి జాగ్రత్తగా ఉండాలి."

[illegible] "వాస్తవానికి ఇక్కడొక జీబ్రా-క్రాసింగ్ ఉండేది, కాని జనం దానిపై నడవటంవల్ల అది చెరిగిపోయింది, దాని పెయింట్ పోయింది."

"[illegible]: ఇక్కడ చాలా ప్రమాదాలు జరుగుతుంటాయి కాబట్టి, రోడ్డు దాటేటప్పుడు ఏమిజరుగుతుందోనని భయంగా ఉంటుంది. చాలామంది అక్కడికక్కడే తమ ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ... నా చిన్నతనంలో ఒకసారి రోడ్డు దాటేటప్పుడు అకస్మాత్తుగా ఒక కారు నాకు తగిలింది. నేను గాయపడలేదు, కాని ఆ సంఘటన ఎప్పటికీ మరిచిపోను. మేము రోడ్డు దాటటానికి అనువుగా ఉండేలా ఉదయం స్కూలుకి వెళ్లేటప్పుడు మరియు (సాయంత్రం) పిల్లలందరు స్కూలు వదిలివెళ్లేవరకు ట్రాఫిక్ పోలీసువారిని నియమించే చర్యలు తీసుకున్నారు. అది కొంతవరకు పరిస్థితిని మెరుగుపర్చింది."

కుమారి కె. శ్రేయ, ఎనిమిదో తరగతి విద్యార్థిని

వయసు: 13 సం. | నివాసం: తార్నాక | కుటుంబంలో సభ్యులు: ముగ్గురు | మూడు కార్లు

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

[illegible]

"స్కూళ్ల పనివేళల్లో వ్యత్యాసం ఉండాలి."

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SUSTAINABLE HYDERABAD
Megacities of Tomorrow

nexus

Tarnaka Residents
Welfare Association

Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"మాకు ఒక మార్కెట్ చూపిస్తే దాన్నిబట్టి మేము మా బిజినెస్ మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము"

వ్యాపారులకు ఒకే స్థలం కేటాయించాలి

సంవత్సరం పొడవునా హోల్‌సేల్ వ్యాపారులు కొబ్బరిబోండాలు లారీల్లో తెచ్చి అవసరమైన వాళ్లకు కొంచెం కొంచెం వేస్తారు. మేము ఎంత చేసుకుంటే అంత వేస్తారు."

"రోడ్లపైన కాలిబాటలపైన షాపులు, వ్యాపారస్తులు ఉండటంవల్ల నడిచే పోయేవాళ్లకి ఇబ్బందేకాని, మరి బతకటం కష్టం కదండి. మేము జాబ్లు చేయలేము, ఇలాగ పొట్టమీద చేసుకోవాలంటే, మాకు జాగా కావాలి. మనకి ఒక మార్కెట్ అదీను ఉంటది కదండి, చూపిస్తే దాన్ని బట్టి మేము మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము."

"మాకు ఒక మార్కెట్ చూపిస్తే దాన్నిబట్టి మేము మా బిజినెస్ మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము. మా వ్యాపారం సరుకు అవసరాన్ని బట్టి జరుగుతుందండి. ఈ ఏరియాలో ఈ కాలనీలోని వాళ్లందరు వస్తారు అన్న ధీమా ఉంటుందండి.

అందుకే ఇక్కడ పెడతాము. భవిష్యత్తులో కూడా బిజినెస్ పరవాలేదండి."

"అదే ఊరిబయట ఎక్కడైనా మార్కెట్లో పెట్టమను కొండి, వీళ్లంతా అక్కడికి వస్తారని నమ్మకం ఉండదుకదా, వీళ్లంతా అంత దూరం రారు, ఆ ఏరియాకి సంబంధించిన వాళ్లే వస్తారు."

శ్రీమతి జి. లక్ష్మి, కొబ్బరిబోండాల దుకాణము

వయసు: 35 సం. | నివాసం: తార్నాక | కుటుంబంలో సభ్యులు: నలుగురు | ఎటువంటి వాహనాలు లేవు

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Future Megacities

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

“మాకు ఒక మార్కెట్ చూపిస్తే దాన్నిబట్టి మేము మా బిజినెస్ మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము”

సంవత్సరం పొడవునా హోల్‌సేల్ వ్యాపారులు కొబ్బరిబొండాలు లారీల్లో తెచ్చి అవసరమైన వాళ్లకు కొంచెం కొంచెం వేస్తారు. మేము ఎంత చేసుకుంటే అంత వేస్తారు.”

“రోడ్లపైన కాలిబాటలపైన పావులు, వ్యాపారస్థులు ఉండటంవల్ల వచ్చే పోయేవాళ్లకి ఇబ్బందేకాని, మరి జరకటం కష్టం కదండి. మేము జాబ్లు చేయలేము, ఇలాగ పొట్టమీద చేసుకోవాలంటే, మాకు జాగా కావాలి. మనకి ఒక మార్కెట్ అదీను ఉంటది కదండి, చూపిస్తే దాన్ని బట్టి మేము మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము.”

“మాకు ఒక మార్కెట్ చూపిస్తే దాన్నిబట్టి మేము మా బిజినెస్ మెయిన్టేన్ చేసుకుంటాము. మా వ్యాపారం సరుకు అవసరాన్ని బట్టి జరుగుతుందండి. ఈ ఏరియాలో ఈ కాలనీలోని వాళ్లందరు వస్తారు అన్న ధీమా ఉంటుందండి. అందుకే ఇక్కడ పెడతాము. భ్రమ్మరానికి బిజినెస్ పరవాలేదండి.”

“అదే ఊరిబయట ఎక్కడైనా మార్కెట్లో పెట్టమను కొండి, వీళ్లంతా అక్కడికి వస్తారని నమ్మకం ఉండదుకదా, వీళ్లంతా అంత దూరం రారు, ఆ ఏరియాకి సంబంధించిన వాళ్లే వస్తారు.”

శ్రీమతి జి. లక్ష్మి, కొబ్బరిబొండాల దుకాణము

వయసు: 35 సం. | నివాసం: తార్నాక | కుటుంబంలో సభ్యులు: నలుగురు | ఎటువంటి వాహనాలు లేవు

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Future Megacities
Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"ప్రస్తుతం ఉన్న రోడ్లు పెరిగిన వాహనాల భారాన్ని భరించలేకపోతున్నాయి"

"జంటనగరాలంతటా ఉన్న మౌలమైన సమస్య రోడ్ల కొరత. వాహనాల సంఖ్య పెరిగింది. ప్రతిదినం 600 నుంచి 700 కొత్త వాహనాలు నమోదు చేయబడుతున్నాయి. అందువల్ల ప్రస్తుతం ఉన్న రోడ్లు పెరిగిన వాహనాల భారాన్ని భరించలేకపోతున్నాయి. ఇతర కారణాలున్నా, రద్దీ పెరిగిన రోడ్లు ఇరుకుగా ఉండటానికి ఇదే ముఖ్య కారణం. ఇది విధానానికి సంబంధించిన విషయం కాబట్టి ఉన్నత స్థాయిలో దీనిపై చర్చ జరగాలి. ... ఎమ్.ఎమ్.టి.ఎస్.ను మళ్లించాలని ఆలోచిస్తున్నారు. మెట్రో రైళ్లు వేయడం, రోడ్లు వెడల్పు చేయడం లాంటి ఇతర ప్రత్యామ్నాయాలు చేపట్టబోతున్నారు. ... రోడ్లు ఇరుకుగా లేకుండా చేయడానికి, రద్దీని తగ్గించటానికి ఒక మార్గం ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను మెరుగుపర్చటం."

"పెంట్రమ్యుకునేవారు కాలిబాటలు ఆక్రమించడం అనేది అంత జటిలమైన సమస్యేమీ కాదు. కొన్ని ముఖ్యమైన సందర్భాల్లో అది అమలుచేయబడుతుంది. మునిసిపాలిటీశాఖలోని ఎన్ఫోర్స్‌మెంట్ విభాగం ఆక్రమణ వారిని తొలగిస్తుంది. వారు తొలగించే పనులు దశలవారిగా చేపడుతున్నారు. వారిలో ఎక్కువమంది ఊర్లనుంచి వచ్చినవారు, పరిపీడితులు కావడంవల్ల వారికి పునరావాసం కల్పించడం అనేది మూల సమస్య. వారి జీవనాధారం దానివల్ల దెబ్బతింటుంది. వారిని తరలించటానికి ప్రత్యామ్నాయంగా చోటు దొరక్కపోవడంవల్ల ఆలస్యం జరుగుతుంది. స్థలం లభించినప్పుడు వారిని క్రమంగా తరలించడం జరుగుతుంది."

"రోడ్లపై లేన్లు స్పష్టంగా విభజించబడి ఉన్నా, లేన్ల పద్ధతి పాటించాలనే కట్టుబాటు అసలు లేదు. ప్రజలకు లేన్లు ఉపయోగించడం నేర్పే నిమిత్తం మేము ముఖ్యమైన కూడళ్లవద్ద మెగాఫోన్లు ఉపయోగిస్తాం. మునుపు ట్రాఫిక్ భద్రతా వారాలు పెట్టేవాళ్లం. కరపత్రాలు, ఇతర ప్రచార సాధనాల సహాయంతో ఎవరికి సంబంధించిన లేనును వారు వాడటం అనేది నేర్పటం జరిగేది. ప్రస్తుతం మేము ట్రాఫిక్ ప్రమాదాలు తగ్గించేందుకు ఉల్లంఘనలపై దృష్టి సారిస్తున్నాం. ప్రాణాంతకమైన లేక ప్రాణాంతకంకాని ప్రమాదాలు తగ్గించడంపై ఏకాగ్రత పాటిస్తున్నాము."

శ్రీ టి. రమేష్, అసిస్టెంట్ పోలీసు కమీషనరు, ట్రాఫిక్ - అరో భాగం

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association
Future Megacities
Federal Ministry of Education and Research

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రక్షిత మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలకడైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

"మేము రోడ్లు వాడతాం, మా జాగ్రత్తలు మేము తీసుకుంటాం"

"నేను బస్సుల్లో ప్రయాణం చేయను. ప్రయాణానికి ఆటోల్నే ఎన్నుకుంటాను, ఎందుకంటే అవి నాకు సరసమైన ధరకే లభ్యమౌతాయి. నేను ఆటోకు పైసలు కట్టి, వెంచారిన అద్దెకు తీసుకుని, దాన్లో వెళ్తాను. బస్సులు తార్నాకలోపలికి రావు, అందువల్ల నేను మెయిన్ రోడ్డుపైకి వెళ్ళవలసి వస్తుంది. చాలా వరకు ఆఫీసులకు వెళ్ళే సమయాల్లో అవి చాలా చాలా కిక్కిరిసి ఉంటాయి, ఇంకా నాకు వాటి రాకపోకల సమయాలు కూడా తెలియవు. నిక్కచ్చిమైన రాకపోకల సమయాలు లేనప్పుడు వాటిలో వెళ్ళటానికి ధైర్యం చేసి ఉద్యోగానికి ఆలస్యంగా వెళ్ళలేను."

"అవి రోడ్లను పాదచారులు మరియు వాహనాలు వాడాలి. పాదచారులు నడవడానికి వెడల్పుగా ఉన్న కాలిబాటలు ఎక్కువ లేవు. అవి వ్యాపారస్తుల ద్వారా ఆక్రమించబడుతుంటాయి కాబట్టి మేము రోడ్లపై నడవాల్సి ఉంటుంది. వాహనాలు కదిలే రోడ్డుపైకి దిగి వాటిపై నడవాల్సి వస్తుంది. కాబట్టి అది కొంతవరకు ప్రమాదకరం, కాని గత్యంతరం లేక రోడ్లు వాడుతాం, మా జాగ్రత్తలు మేము తీసుకుంటాం."

"మనం మెయిన్ రోడ్లపై చూసే వన్-వే ట్రాఫిక్ లాంటి పద్ధతి కాలనీలో లేదు. జనం ఎదురుదిక్కునుంచి పోవటం నేర్చుకొనేలా ఆ పద్ధతిని చిన్న వీధుల్లో కూడా అమలు చేయాలి. ప్రత్యేకంగా ప్రభుత్వం దాన్ని అమలు చేయాలంటే, రోడ్లు సరిపోయినంత వెడల్పుగా ఉండాలి."

"నా అభిప్రాయం ప్రకారం జనానికి మరింత సాంఘిక జ్ఞానం నేర్పి అందరికి చెందిన ప్రజా ఆస్తుల్ని (రోడ్లను) ఆక్రమించకుండా చూడాలి, ఎందుకంటే ప్రజా ఆస్తులు అందరూ వాడాలి. ప్రజలు అదను చూసుకుని వారి ఇళ్లముందున్న ప్రజా స్థలాల్ని (రోడ్లను) ఆక్రమించి వాటిపై తమ సొంత మొక్కలు నాటుకుంటూ ఉంటారు. ఈ విషయాన్ని ప్రభుత్వం కఠినంగా పరిగణించి ప్రమాదాలు జరగకుండా చూడాలి."

శ్రీమతి రాష్ట్ర, ఉపాధ్యాయిని

SUSTAINABLE HYDERABAD Megacities of Tomorrow
nexus
Tarnaka Residents Welfare Association

బయలుదేరుటకు సిద్ధం ... ?!

రద్దీ మరియు రవాణా సమస్యలకు నిలువరమైన పరిష్కారాలందించే దిశలో

ప్రజా ప్రదర్శన

WWW.SUSTAINABLE-HYDERABAD.IN

nexus
Institute for Cooperation Management and Interdisciplinary Research

Tarnaka Residents
Welfare Association

ఈ ప్రజాప్రదర్శన నెక్సస్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఫర్ కోఆపరేషన్ మేనేజ్మెంట్ ఎండ్ ఇంటర్ డిసిప్లినరీ రీసర్చ్ ఆధ్వర్యంలో తార్నాక రెసిడెంట్స్ వెల్ఫేర్ అసోసియేషన్, హైదరాబాద్ వారి స్టాండింగ్ కమిటీ సహకారంతో నిర్వహించబడినది.

ఈ ప్రదర్శన జర్మనీ ప్రభుత్వ విద్యా-పరిశోధనా మంత్రిత్వశాఖ వారి ఆర్థికసహాయంతో చేపట్టబడిన

"Climate and Energy in a Complex Transition Process towards Sustainable Hyderabad
- Mitigation and Adaptation Strategies by Changing Institutions, Governance Structures, Lifestyles and Consumption Patterns"

అనే ఇండో-జర్మన్ ప్రాజెక్టులో ఒక భాగం.

Responsible at Nexus Institute:
Dr. Hans-Liudger Dienel, Dr. Angela Jain,
Dipl. Geogr. Sabine Schröder,
Dr. Bhaskar Poldas

SCOTRWA:
Dr. Rao VBJ Chelikani and
SCOTRWA Committee on
Transport:
Sri. Rajesh Kota,
Sri. Kiran Kumar, Smt. Madhuri,
Smt. Sitaramani,
Smt. K. Vijaya Lakshmi Reddy,
Sri. Shanmukha, Sri. C. O. Raghu,
Dr. Sheriffuddine, Sri. T. Sekhar

SUSTAINABLE HYDERABAD
Megacities of Tomorrow
www.sustainable-hyderabad.in

దయచేసి పాల్గొనండి! మీ వ్యాఖ్యలు వ్రాయడానికి మా వెబ్సైట్ www.sustainable-hyderabad.in చూడండి.

Please take part! For comments visit our website www.sustainable-hyderabad.in.

SUSTAINABLE HYDERABAD · nexus · Tarnaka Residents Welfare Association